



COMMANDER

AL-300

Manual de Instruções



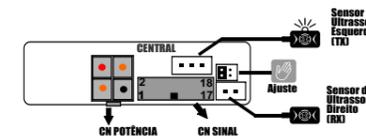
www.scvcommander.com.br



Table with 2 columns: Conector de Sinal and Conector de Potência. Lists 18 connections for various vehicle functions like Chave Mater, Sirene, Pós ignição, etc.

Table with 2 columns: Conector de Sinal and Conector de Potência. Lists 4 connections for power-related functions like Positivo Bateria, Seta Esquerda, Seta Direita, and Negativo Bateria.

Antena da Central Deixe este fio solto e o mais longe possível de partes metálicas



Serviço de Apoio Técnico S.A.T. 0800 410330 Posvenda@scvcommander.com.br

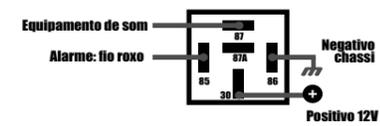
08

Instalação

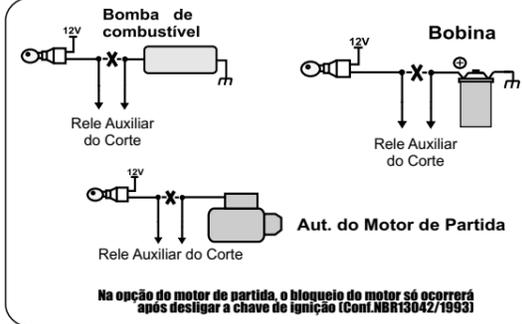
Rele para saída de som

O fio roxo deve ser ligado ao fio "ACC" do Equipamento de Som.

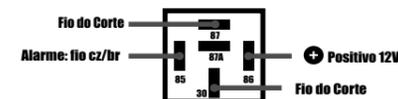
Para consumos superiores a 200mA, é necessário uso do rele auxiliar.



Sistemas de Bloqueio



Rele aux para fazer o corte



Obrigado pela escolha, você está adquirindo um produto de qualidade e desenvolvido para oferecer o na de mais atual em conforto e segurança para seu veículo.

Sr. USUÁRIO

- Informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto do seu alarme e a localização da chave master e suas funções.
-Na eventual falta do controle remoto, o alarme poderá ser desativado pela chave master.
-Disparos falsos podem ocorrer se houver:
Interruptores das portas e capô com defeito.
Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de ultrassom
Danos causados aos sensores de ultrassom.
Infiltração de água no sensor de ultrassom ou na central.
Objetos móveis no interior do veículo.
-O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por bateria fraca, quedas bruscas, infiltração de líquidos, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
-Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens, etc.
-Não trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos, para não comprometer seu desempenho.
Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de ultrassom.

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

- Após a instalação do alarme, explique ao usuário todas as funções do alarme, bem como a localização da chave master para posterior cadastramento de controle e utilização da função MANOBRISTA para desativar todo alarme quando necessário, ou outra função que ele próprio queira modificar.
-Explique o funcionamento correto do funcionamento do sistema Antifurto/Antiassalto.
-Consulte o esquema e o padrão de cores dos fios para as ligações, antes de iniciar a instalação.
-Certifique-se de que o fio azul (pós-chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (com o motor funcionando)
-Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
-O fio positivo deve ser ligado numa linha direta da bateria.
-Deixe o fio da antena separado dos demais e o posicionamento de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
-Isolar os fios não utilizados.
-Não utilizar fios com bitola inferior à do alarme se houver necessidade de emendas.
-Verifique se os interruptores de porta, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
-Ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado na programação e outras funções do alarme.
-Não utilize instalações de alarmes antigos.
-As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
-Antes de fazer as ligações dos fios para levantamento de vidros e travas elétricas, verifique as opções disponíveis neste manual, que atende a grande maioria dos modelos de veículos.
-Para remover a central, desconecte os chicotes puxando pelos conectores e não pelos fios.
-Para Garantia ou manutenção desconecte somente a central (evite substituições desnecessárias dos chicotes), verifique se não há infiltração de líquidos na central.
-Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido com os dados para Garantia.

02

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

TECLA A Toque Curto: Liga alarme com aviso sonoro 1 "bip" na sirene e 1 flash nas setas. Toque Longo: Liga alarme silencioso 1 flash nas setas.

TECLA B Toque Curto: Desliga alarme com aviso sonoro 2 "bip" na sirene e 2 flash nas setas. Toque Longo: Desliga alarme silencioso 2 flash nas setas.

TECLA C Comando para outros acessórios O alarme e a ignição deverão estar desligados Pressionando a tecla (C) depois (A), a saída auxiliar 1 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada. Pressionando a tecla (C) depois (B), a saída auxiliar 2 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada. Aciona as luzes de setas pelo controle remoto: Com alarme ligado Pressionando a tecla (C) por 2 segundos, as setas piscarão por 30 segundos. Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B). Com alarme ligado Pressionando a tecla (C) por 5 segundos, as setas e a sirene serão acionadas por 30 segundos.

Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla C por 3 seg. O alarme será ligado, mas os vidros não serão fechados. Se o usuário quiser, pode manualmente deixar uma fresta para ventilação.

03

FUNÇÕES DA CHAVE MASTER (Programação)

Após a instalação solicite ao instalador que lhe informe a localização da Chave Master.

Table with 2 columns: Função and Descrição. Lists functions like Manobrista, Desliga o alarme, Antiassalto, Gravar novos Controles, and Ativa / Desativa funções do alarme.

BLOQUEIO

Para maior segurança, este alarme possui sistema de bloqueio progressivo, evitando que motor do veículo desligue repentinamente. Com o alarme ligado, havendo violação, o bloqueio é imediato.

Sistema de Bloqueio Progressivo

Table with 4 columns: Função, Tempo, Bloqueio, and Veículo. Shows the progression of the blocking system from ignition to full vehicle blocking.

O bloqueio será cancelado somente se receber o sinal do controle remoto ou da chave master Com a função Presença habilitada mas sem um controle remoto de Presença próximo, se a chave master for acionada, o bloqueio será cancelado até que o controle de presença seja reaproximado.

04

GARANTIA

Termo de Garantia

Este produto tem garantia de 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se os controles remoto e suas baterias, chicotes e instalação. O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses, excluindo-se as baterias. A Garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, não cabendo nenhuma responsabilidade à Commander. Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento. O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia. A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes do veículo por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme. A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto e/ou roubo do veículo ou dos acessórios do mesmo. A Commander fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

Obs: quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do equipamento ficam por conta e risco do usuário

Perda da Garantia

- Instalação ou manuseios incorretos.
Uso fora das especificações técnicas.
Infiltração de líquidos em geral.
Violação do equipamento.
Rasura ou alteração do Certificado de Garantia, Nota Fiscal ou data de fabricação.
Quebras ou rachaduras no equipamento.
Corte, quebras ou amassados nos chicotes.

Form for recording purchase and installation details: COMPRADOR, FONE, REVENDEDOR, CIDADE, UF, VEÍCULO, PLACA, N.F., DATA INSTALAÇÃO.

Carimbo da Loja

14

Controle Remoto de Presença TRS-15 (Opcional)

Uma vez ativada a função Presença, o alarme sempre precisará do controle TRS-15, para o veículo não ser bloqueado.

A função de Presença só estará disponível se um controle TRS-15 for cadastrado

O controle remoto TRS-15 é para uso exclusivo da função Presença. Este controle não pode ser usado para outras funções do alarme Para usar a função Presença, controle deverá ser primeiramente cadastrado na central de alarme (Pág.10) e depois deverá ser ativado, para enviar o sinal para a central. Até 4 controles de presença podem ser cadastrados simultaneamente.

COMO ATIVAR O CONTROLE DE PRESENÇA

O controle remoto vem desativado de fábrica para evitar o desgaste prematuro da bateria. Após instalar o alarme, o controle remoto deverá ser ativado para que o sistema funcione corretamente.



Pressione ao mesmo tempo as teclas vermelhas (A e B) o LED deverá permanecer apagado, após 5 segundos observe o LED do controle: 1 piscada de LED Controle ATIVADO 3 piscadas de LED Controle DESATIVADO

IMPORTANTE Recomendamos a substituição da bateria do controle a cada 6 meses visando manter o máximo de desempenho do mesmo. Confira a data de fabricação gravada na bateria

Utilize somente bateria CR2450 de boa qualidade.

Para maior durabilidade da bateria, caso o veículo não seja usado por um longo período, recomendamos a desativação do controle remoto.

Sirene Dedicada

Este alarme possui sirene dedicada Eclipse, também é compatível com sirene piezoelétrica universal 12 volts. A detecção da sirene é feita automaticamente. Com a sirene dedicada, os tons do alarme podem modificados. São 5 opções de Ligar/Desligar o alarme e 2 opções de toques para disparo do alarme. Veja como alterar na pag.11

06

INSTALAÇÃO

SENSORES DE ULTRASSOM

Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores.
Fixe os sensores de ultrassom no parabrisa ou na coluna de forma que fiquem direcionados para o vidro traseiro.
Disparos falsos poderão ocorrer se os sensores estiverem soltos, mal posicionados ou fora do ajuste correto para o tamanho da cabine do veículo.
Cuide para não danificar ou amassar os fios do ultrassom ao passá-los pelas colunas do parabrisa.
O led do sensor, também é usado para alertas do sistema antifurto, quando este estiver habilitado.

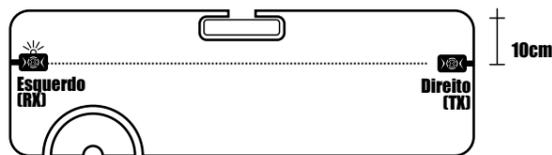


Figura 1

AJUSTE DE SENSIBILIDADE

Ajustes inadequados podem causar disparos falsos por vibrações externas, correntes de ar, etc.
Para fazer o ajuste de acordo com o tamanho da cabine do veículo, mude a posição do JUMPER de acordo com a figura abaixo.
Para alternar entre sensibilidade baixa, média ou alta, mude o jumper da placa de posição conforme mostra a figura:



Se não houver jumper no conector, os sensores não funcionarão.

Teste da sensibilidade do ultrassom:
Com a chave de ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master até o 4º BIP, e solte.
Faça movimentos no interior do veículo, abra e feche as portas e porta malas, observando a atuação dos sensores pelos BIP's, para um ajuste correto.
Para sair do modo de ajuste, desligue a ignição.

12

PROGRAMAÇÃO DO ALARME

A programação das funções é feita através da ignição e da chave master, sempre seguindo o mesmo procedimento.

A programação está dividida em 2 grupos,
Tabela 1 - Programação com a porta aberta

Tabela 2 - Programação com a porta fechada

Localize na tabela de programação a FUNÇÃO a ser alterada

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta aberta. Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master. Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar. Para sair da programação, desligue a ignição.

TABELA 1 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA ABERTA			
BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS:Desativa 1BIP:Ativa	Desativado
2	Programar Novo Controle	Aperte qualquer tecla do controle a ser gravado. Emite 1BIP para comum e 2BIPS para presença.	
3	Tempo Pulso p/ Vidros	1BIP: 15 seg. 3BIPS: Fiat. 2BIPS: 2 seg. 4BIPS: Volkswagen	15 seg.
4	Teste do Ultrassom	Bips são emitidos a cada movimento detectado.	
5	Aprend. Key Less	1BIP: Desabilita 3BIP: Programável 2BIPS: Simples	Desativado
6	Desliga Alarme Disparado (Keyless)	1BIP: Ignição + Chave Master 2BIPS: Somente Ignição	Somente Ignição
7	Modo do Antiassalto	1BIP: Inicia por fechamento da porta 2BIP: Inicia por abertura da porta	Fechamento da Porta
8	Func. Led Antiassalto	1BIP: Apagado=Liberado 2BIPS: Apagado=Bloqueando	Apag=Liberado
9	Tempo Antiassalto	1BIP: 45seg. 3BIPS:15 min. 2BIPS: 2 min.	45 seg
10	Config de Fábrica	Retorna todas configuração de fábrica	

10

PROGRAMAÇÃO DO ALARME

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta fechada. Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master. Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

TABELA 2 -PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA FECHADA			
BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa	Desativado
2	Antiassalto por Botão	1BIP: Habilitado 2BIP: Desabilitado	Desativado
3	Antiassalto por Presença	1BIP: Habilitado 2BIP: Desabilitado	Desativado
4	Tom L/D da Sirene	Aperte a Chave Master para alternar o tom sequencialmente	1 Tom
5	Tom de Disparo da Sirene	1BIP: 6 tons Alternados 2BIP: 1 tom	1 Tom
6	Auto Trava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
7	Auto Destrava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
8	Rearme Automático	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
9	Aviso de Farol	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Desativado
10	Luz de Cortesia	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Desativado

11

FUNÇÃO KEY LESS - Programação /Instalação

Ligar e desligar o alarme com a chave original.

Esta função sai desabilitada de fábrica.

A função Keyless possui duas opções de funcionamento, Simples e Programável.

Utilize a opção programável quando o veículo não emitir sinais nas travas ou setas ao ligar/desligar o alarme original.

Para alterar entre os modos de funcionamento :

-Com a ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master e solte após 5 bips.

- Com toques na chave master as funções se alternarão em:

-1 Bip: Desabilitado

- 2 Bips: Keyless Simples (Sem Aprendizado)

- 3 Bips:Keyless Programável (Com Aprendizado)

Modo Keyless Simples: Sempre que pulsos positivos nas entradas de Trava e Seta forem detectados ao mesmo tempo o alarme será ativado. Da mesma forma, sempre que chegarem pulsos positivos nas entradas de Destrava e Seta, o alarme será desativado. Não é necessário aprendizado ou programação.

Modo Keyless Programável: É necessário realizar o aprendizado dos pulsos e Trava, Destrava e/ou seta.

Como realizar o Aprendizado dos Pulsos:

Após ouvir os "3 Bips (da opção Programável) retire a chave da Ignição, feche as portas, aperte o botão "Trava" do controle original e aguarde a central emitir 1 Bip, em seguida, aperte o botão "Destrava" do controle original, e aguarde a central emitir 3 Bips. Após os 3 Bips o aprendizado estará concluído.

Keyless Trava : Entrada Positiva, sinal de Trava do motor. (Fio Amarelo)

Keyless Destrava: Entrada Positiva, sinal de Destrava do motor. (Fio Branco)

Quando o modo Keyless, estiver ativado, a função 'Luz de Cortesia' não estará disponível.

Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir.

13

Antiassalto (Programável)

As funções de Antiassalto vem desabilitada de fábrica.

O AL 700 poderá ser programado para atuar com antiassalto por botão ou por afastamento do controle remoto de presença.

Os tempos de espera para início do bloqueio pode ser programado para 45seg., 2min. ou 15min.

O funcionamento do LED indicador de bloqueio poderá ser invertido via programação. Veja programação na pag.10

Antiassalto por botão (Accionado pela porta do veículo)

Nesta função, o sistema poderá ser programado para iniciar o bloqueio após a abertura ou o fechamento da porta (Padrão de fábrica é por fechamento da Porta).

Com a ignição ligada, ao abrir ou fechar a porta, o sistema bloqueador começa a funcionar.

Após o tempo de espera programado a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led indicará o bloqueio.

Após mais 15 segundos, inicia o bloqueio progressivo e dispara a sirene. Após mais 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master com a ignição ligada.

Antiassalto por Afastamento (Via Controle Remoto)

Esta função estará disponível quando um Controle Remoto de Presença (TRS-15) for cadastrado na Central.

Com a ignição ligada, se durante o tempo de espera programável não houver comunicação com o controle remoto de Presença, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led do alarme indicará o bloqueio.

Após 15 segundos, o sistema inicia o bloqueio progressivo do veículo.

Após 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master por 1 seg., com a ignição ligada ou reaproxime o controle de Presença.

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

05

FUNÇÕES DO ALARME

Iluminação de Cortesia nas lanternas (Piscas)

Ao desligar o alarme, as setas ficarão acesas por 15 seg. se nenhuma porta for aberta.

Ao desligar a ignição e abrir a porta as setas ficarão acesas por 15 segundos ou até que o alarme seja ligado. (esta função vem desabilitada de fábrica).

Comanda Travas Elétricas

Se o veículo possuir trava elétrica, ao ligar o alarme, as portas serão travadas e ao desligar o alarme, as portas serão destravadas.

Trava / Destrava as portas com ignição/motor ligado

Com a ignição ligada, ao pressionar a tecla (C) as portas serão travadas ou destravadas alternadamente.

Autolock: Aciona as travas via ignição (Habilitado)

Esta função pode ser programadas separadamente.

Ao acionar a chave de ignição com as portas fechadas, as travas serão ativadas após 7 segundos. Caso uma das portas seja aberta durante esse tempo, a mesma não será travada. Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas (esta função vem habilitada de fábrica no modo trava e destrava). Pág.11

Comanda Vidros Elétricos

Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros fecham automaticamente. O levantamento poderá ser configurado para diferentes pulsos, veja na pag.10 (Em alguns veículos é necessário uso de módulo auxiliar)

Comanda Equipamento de Som

Ao ligar o alarme o aparelho de som é desligado e ao desligar o alarme e abrir a porta o aparelho é ligado. Acima de 200mA é necessário o uso de um rele auxiliar. (Veja detalhe na Pag.8)

Aviso de Farol Aceso / Apagado

10 segundos após ligar a ignição é emitido aviso sonoro para lembrar de ligar o farol. Ao desligar a ignição e abrir a porta, é emitido aviso sonoro caso o farol do veículo esteja aceso. (Veja programação na Pág.11)

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 4 bips.

07

FUNÇÕES DO ALARME

Função Pet

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos

Pressione a tecla 'C' por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas.

O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

Keyless - Utiliza a Chave Original (Programável)

Com esta função ativada, o alarme poderá receber os comandos de Liga/Desliga também pela chave original do veículo.

O alarme será ligado quando as portas forem travadas com a chave original.

O alarme será desligado quando as portas forem destravadas com a chave original.

Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir. (Ver Pág 13)

Sirene Dedicada

Este alarme possui sirene dedicada, também é compatível com sirene piezoelétrica universal 12 volts. A detecção da sirene é feita automaticamente.

Com a sirene dedicada, os tons do alarme pode ser modificados.

São 5 opções de Ligar/Desligar o alarme e 2 opções de toques para disparo do alarme.

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 4 bips.

09