



COMMANDER

Termo de Garantia

Este produto foi concebido para proporcionar maior segurança e conforto ao usuário, ficando sob responsabilidade do mesmo a correta utilização e as consequências advindas do mal uso.

Este produto tem **2 anos de garantia**, a partir da data da venda por parte da Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo. O conserto ou substituição do módulo com defeito por outro módulo não prolonga a garantia.

Acarreta perda da garantia: a instalação incorreta do produto, uso fora das especificações encontradas no manual, aplicação outra que não aquela para a qual foi concebido, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou mecânica e tentativa de conserto por pessoas não autorizadas. Ficam excluídos da garantia chicotes e gabinetes plástico danificados pelo mal uso.

sac 0800-410330
www.scvcommander.com.br



COMMANDER

VM-500

Indicado para automatizar vidros elétricos com botões de baixa potência.

Descrição:

- Automatiza subida e descida de 2 vidros elétricos.
- Subida e descida inteligentes via botão.
- Subida e descida via comando de alarme.
- Alívio de Pressão alternado nas duas portas.
- Temporização inteligente.
- Compatível com os padrões GM, FIAT e VW.

Diferenciais:

- Uma central configurável para diversas aplicações.
- Reconhece dois estágios do botão original VW.
- Opção de ajuste de Força Mínima de Fechamento.
- Opção de Anti-Esmagamento com aprendizado.
- Alta imunidade a ruído.

Configuração de Jumpers

- Jumper 1:

Colocado: Função Anti-Esmagamento ativada. Necessita de programação de aprendizado. Sem a programação o módulo não habilita a subida inteligente via botão e não faz subida via alarme.

Retirado: Função Anti-Esmagamento desativada. Todas as funções do módulo ficarão ativas, porém sem Anti-Esmagamento.

- Jumper 2:

Colocado: Configurado para veículos GM.

Retirado: Configurado para veículos FIAT ou VW (via jumper 3).

- Jumper 3:

Colocado: Configurado para veículos FIAT.

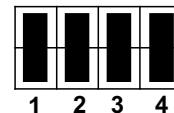
Retirado: Configurado para veículos VW.

- Jumper 4:

Colocado: Configurado para Portas Dianteiras.

Retirado: Configurado para Portas Traseiras.

Aplicação do Módulo



	Com Anti-Esmagamento	Sem Anti-Esmagamento
GM Dianteiro		
GM Traseiro		
FIAT Dianteiro		
FIAT Traseiro		
VW Dianteiro		
VW Traseiro		
VW Dianteiro Botão Original		
VW Traseiro Botão Original		

Esquema de Ligação

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Configurado para GM

Pos.	Fio	Função
1	AM/PT	Motor Subida Passageiro
2	VD/PT	Motor Descida Passageiro
3	BR	Temporização
4	VM	Positivo
5	PT	Negativo
6	CZ/AZ	Interruptor de Porta (-)
7	RS/PT	Motor Descida Motorista
8	CZ/PT	Motor Subida Motorista
9	AM	Botão Subida Passageiro
10	VD	Botão Descida Passageiro
11	RX	Pós-Igنيção
12	AZ	Sem Função
13	LJ	Entrada Auxiliar
14	PT/AZ	Entrada Alarme
15	RS	Botão Descida Motorista
16	CZ	Botão Subida Motorista

Configurado para FIAT

Pos.	Fio	Dianteiro	Traseiro
1	AM/PT	Motor Subida Passageiro	
2	VD/PT	Motor Descida Passageiro	
3	BR	Temporização	
4	VM	Positivo	
5	PT	Negativo	
6	CZ/AZ	Porta (-)	Entrada Temp.
7	RS/PT	Motor Descida Motorista	
8	CZ/PT	Motor Subida Motorista	
9	AM	S.F.	Saída Negativa
10	VD	Botão Passageiro	
11	RX	Pós-Igنيção	
12	AZ	S.F.	Botão de Bloqueio
13	LJ	Entrada Auxiliar	
14	PT/AZ	Entrada Alarme	
15	RS	Botão Motorista	
16	CZ	S.F.	Led Botão Bloq. (+)

Configurado para VW

Pos.	Fio	Dianteiro	Traseiro
1	AM/PT	Motor Subida Passageiro	
2	VD/PT	Motor Descida Passageiro	
3	BR	Temporização	
4	VM	Positivo	
5	PT	Negativo	
6	CZ/AZ	Porta (-)	Entrada Temp.
7	RS/PT	Motor Descida Motorista	
8	CZ/PT	Motor Subida Motorista	
9	AM	Destrava (-)	Saída Negativa
10	VD	Botão Passageiro	
11	RX	Pós-Igنيção	
12	AZ	Botão Trava/Destr.	Botão de Bloqueio
13	LJ	Entrada Auxiliar	
14	PT/AZ	Entrada Alarme	
15	RS	Botão Motorista	
16	CZ	Trava (-)	Led Botão Bloq. (+)

Configuração de Anti-Esmagamento.

Com o Jumper 1 colocado a função Anti-Esmagamento está habilitada. Para liberar todas as funções do módulo é necessário realizar a programação de aprendizado do módulo. Para tal, seguir os seguintes passos, um vidro de cada vez:

- 1- Ligar a Ignição.
- 2- Segurar o botão de descida por 10 segundos.
- 3- Aguardar a subida total do vidro.
- 4- Aguardar a descida total do vidro.
- 5- Introduzir um obstáculo de 10mm no final de curso.
- 6- Aguardar a subida total do vidro.
- 7- Se o vidro ficar com subida inteligente a programação foi bem sucedida. Caso contrário verificar possíveis problemas com suporte técnico.

Configuração de Força Mínima de Fechamento:

Para diminuir o desgaste dos motores e das máquinas de vidro, o módulo possui uma configuração de Força Mínima de Fechamento. Uma vez configurado, o módulo irá desligar no fim-de-curso com um esforço muito menor, causando menos danos ao motor e aos componentes mecânicos da máquina. Para configurar a força mínima de fechamento siga os seguintes passos:

- 1- Ligar a Ignição
- 2- Pressionar os botões de subida do Motorista e do Passageiro simultaneamente por 10 segundos.
- 3- Aguardar a descida do vidro.
- 4- Para aumentar a força de fechamento, introduza um obstáculo no curso do vidro e espere que ele desça novamente. A cada subida a força de fechamento irá aumentar.
- 5- Aguardar o término do mapeamento.