



COMMANDER

Termo de Garantia

Este produto foi concebido para proporcionar maior segurança e conforto ao usuário, ficando sob responsabilidade do mesmo a correta utilização e as consequências advindas do mal uso.

Este produto tem **2 anos de garantia**, a partir da data da venda por parte da Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo. O conserto ou substituição do módulo com defeito por outro módulo não prolonga a garantia.

Acarreta perda da garantia: a instalação incorreta do produto, uso fora das especificações encontradas no manual, aplicação outra que não aquela para a qual foi concebido, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou mecânica e tentativa de conserto por pessoas não autorizadas. Ficam excluídos da garantia chicotes e gabinetes plástico danificados pelo mal uso.

sac 0800-410330
www.scvcommander.com.br



COMMANDER

VS-500

O módulo Vs 500 é um sistema multiplexado indicado para fechamento de vidros elétricos sensorizados originais.

Com controle remoto original ou alarme adaptado.

Configurações dos Jumpers

POSIÇÕES DOS JUMPERS



JUMPER	TEMPO	Saída fio Cinza	Saída Auxiliar Fio Verde/Preto
	2 SEGUNDOS	NEGATIVO	CONFIGURÁVEL
	10 SEGUNDOS	NEGATIVO	CONFIGURÁVEL
	15 SEGUNDOS	NEGATIVO	CONFIGURÁVEL
	25 SEGUNDOS	NEGATIVO	CONFIGURÁVEL
	2 SEGUNDOS	RESISTIVO	CONFIGURÁVEL
	10 SEGUNDOS	RESISTIVO	CONFIGURÁVEL
	15 SEGUNDOS	RESISTIVO	CONFIGURÁVEL
	25 SEGUNDOS	RESISTIVO	CONFIGURÁVEL

Jumpers

Posição do conector

JP1	1	2	3	4	5	6
JP2						
JP3	7	8	9	10	11	12
JP4						

Pos.	Fio	Função
1	VD/PT	30 do Rele Auxiliar
2	VD	87 do Rele Auxiliar
3	PT/AZ	Levantamento por Pos. ou Neg.
4	VM	Positivo
5	RX	Pós-Igنيção
6	PT	Negativo
7	VM/PT	87a do Rele Auxiliar
8	CZ	Saida Negativa/Resistiva
9	CZ	Saida Negativa/Resistiva
10	CZ	Saida Negativa/Resistiva
11	CZ	Saida Negativa/Resistiva
12	BR	Temporizador Forte

POSIÇÕES DOS JUMPERS



<p>Palio, Palio weekend, Idea, Siena, Strada e Punto a partir de 2011. Ligar o fio Verde/Preto do Vs no pino 8 da central do veículo, atrás do porta-luvas ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao negativo. Ligar o fio vermelho do vs ao positivo. Ligar o preto do vs ao negativo. Ligar o lilas do vs ao pós-ignição Fio Preto/Azul entrada de sinal positivo ou negativo Punto ligar o fio Verde/Preto ao fio Vermelho/Preto do conector preto com alça vermelha da caixa de fusível</p>	<p>Jumper</p>
<p>Idea, Palio weekend, Palio e Siena até 2007 todos vidros inteligente. Ligar os 4 fios cinzas do Vs aos fios que ficam com negativo ao subir o vidro. Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/azul entrada de sinal Positivo ou Negativo</p>	<p>Jumper</p>
<p>FIAT DOBLO até 2014</p> <p>Ligar 2 fios cinzas do Vs aos fios que ficam com negativo ao subir o vidro Lado motorista Roxo/Preto fino Lado passageiro Marrom/Vermelho fino Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/Azul entrada de sinal Positivo ou Negativo</p>	<p>Jumper</p>
<p>NOVO UNO até 2014</p> <p>Ligar 2 fios cinzas do Vs aos fios que ficam com negativo ao subir o vidro lado motorista Roxo/Preto fino lado passageiro Verde/Marrom fino Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/Azul entrada de sinal Positivo ou Negativo.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Nova Fiorino 2014</p> <p>Ligar 2 fios cinzas do Vs aos fios que ficam com negativo ao subir o vidro lado motorista Marrom/Preto fino lado passageiro Preto/Verde fino Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/Azul entrada de sinal Positivo ou Negativo.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Novo Uno 2015 Com 2 vidros inteligentes ligar o Verde/Preto do Vs no fio marrom/verde do chicote pré disposto do veículo Ligar o Vermelho/Preto do Vs ao negativo. Ligar o fio vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio preto do vs ao Negativo. Ligar o fio Lilas ao Pós-ignição. Fio Preto/Azul entrada de sinal do alarme Positivo ou negativo.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Fiat Stilo ligar todos os fios dentro da porta do motorista. ligar o fio Verde/Preto do Vs ao fio branco/cinza que trava e sobe os vidros por negativo. Ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao negativo Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/Azul entrada de sinal Positivo ou Negativo.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Gol G5, Voyage, Saveiro e Fox 2010, 2011, 2012, 2013</p> <p>Ligação para 2 ou 4 vidros, ligue os fios cinzas para subir. Gol fio de subida marrom/ cinza e verde/preto Fox fio de subida marrom/vermelho e verde/branco o mesmo fio pra subida é resistencia e pra descer ele é negativo.</p>	<p>Jumper</p>

<p>Golf até 2013, Polo, Bora, New beatle, Jetta, novo Fusca, Amarok, Tiguan. ligação dentro da porta do motorista. Ligar o fio Verde/Preto do Vs ao fio que trava as portas e sobe os vidros por negativo. Ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Preto/azul ao fio do led que pulsa 12 volts Fio que trava e sobe os vidros - No bora, Golf até 2012, New Beetle e Passat, esse fio é Amarelo/Azul. - No Polo a partir de 03 esse fio é Azul/Branco. - No Novo Fusca e na Amarok esse fio é Branco. - No Jetta e na Tiguan esse fio é verde/Branco - No Gol G6 esse fio é Marrom/Vermelho no chicote que entra na porta Nos veículos que tiverem LED na porta do motorista é recomendado uso do diodo no fio que manda 12 volts.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Casos Especiais na linha Volkswagen Para veículos que precisam de pulso duplo para subir os vidros, mesmo original quando mandar um pulso os vidros começam a subir e param, para subir até o final precisa de mais um pulso. Ligar o fio Verde/Preto do Vs ao fio que trava as portas e sobe os vidros por negativo. Ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Vermelho do Vs ao positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Preto/azul ao fio do led que pulsa 12 volts</p>	<p>Jumper</p>
<p>Novo GOLF 2014 com sensor na fechadura * LIGAÇÃO DENTRO DA PORTA DO MOTORISTA. Vermelho - Ligar ao positivo Preto - ligar ao negativo Preto/Azul - Ligar ao fio que pulsa positivo do LED da porta, é recomendado uso do diodo na ponta do fio preto/azul do Vs na porta do motorista. Lilas - Ligar ao pós-chave. Verde liso - Ligar ao fio Preto/Amarelo do carro. Cinza pino 8 do Vs - Ligar ao fio Preto/Amarelo no conector 4 vias (ligar o cinza que esta ao lado do vermelho/preto, necessario colocar um resistor de 1k).</p>	
<p>Gol G6 ligação na coluna lado esquerdo, no chicote que entra para dentro da porta do motorista. Ligar o fio Verde/Preto do Vs ao fio Marrom/Vermelho que trava as portas e sobe os vidros por negativo. Ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Vermelho do Vs ao positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/azul entrada de sinal Positivo ou Negativo</p>	<p>Jumper</p>
<p>Ford Focus até 2009 Ligar os 4 fios cinzas aos fios dos botões que ficam com negativo ao subir</p> <p>Até 2003- Verde/Azul que esta atrás da caixa de fusíveis. Após 2004 o pós chave é Verde/Amarelo que esta na caixa de ar lado motorista.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Omega, Vectra até 98 Ligação dentro do carro lado direito. Ligar o fio Verde/Preto do Vs ao fio marrom/preto que trava as portas e sobe os vidros por negativo. Ligar o fio Vermelho/Preto do Vs ao Negativo. Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/azul entrada de sinal Positivo ou Negativo</p>	<p>Jumper</p>
<p>Honda New Civic, CRV a partir 2011 HRV 2015 todos os vidros inteligentes ligar o fio Verde/Preto do Vs no fio rosa que trava e sobe os vidros dentro da porta do motorista. Ligar o Vermelho/Preto do Vs ao negativo. Ligar o Vermelho do vs ao Positivo. Ligar o preto do Vs ao Negativo Ligar o Lilas do Vs ao pós-ignição. Fio Preto/Azul ligar no fio do pisca do carro apenas funciona no fio do pisca</p>	<p>Jumper</p>
<p>Toyota Corolla xei, seg apartir 2011 todos os vidros inteligentes ligar o Verde/Preto do Vs no fio azul claro no conjunto de botões da porta motorista. Ligar o Vermelho/Preto do Vs ao negativo. Ligar o fio vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio preto do vs ao Negativo. Ligar o fio Lilas ao Pós-ignição. Fio Preto/Azul entrada Positivo ou negativo. No Corolla 2014 ligação dentro do carro lado esquerdo, fio de levantamento Verde escuro com prata, ligar o preto/azul ao fio verde claro com prata.</p>	<p>Jumper</p>
<p>Mercedes classe A; Com todos os vidros inteligentes de fabrica. Abra o conjunto de boões que esta no console central do veiculo, cada botão tem dois estagios, o primeiro que mantém os vidros subindo, enquanto tem sinal negativo, e o segundo que deixa os vidros automáticos. E no segundo estagio que se deve soldar os 4 fios cinzas do Vs 500. Ligar os 4 fios cinzas do Vs aos fios que ficam com negativo ao subir o vidro. Ligar o fio Vermelho do Vs ao Positivo. Ligar o fio Preto do Vs ao Negativo. Fio Preto/azul entrada de sinal Positivo ou Negativo</p>	<p>Jumper</p>