

Este produto foi concebido para proporcionar maior segurança e conforto ao usuário, ficando sob responsabilidade do mesmo a correta utilização e as conseqüências advindas do mal uso. **Este produto tem 2 anos de garantia**, a partir da data da venda por parte da Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo. O conserto ou substituição do módulo com defeito por outro não prolonga a garantia. Acarreta perda da garantia: a instalação incorreta do produto, uso fora das especificações encontradas no manual, aplicação outra que não aquela para a qual foi concebido, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou mecânica e tentativa de conserto por pessoas não autorizadas. Ficam excluídos da garantia chicotes e gabinetes plástico danificados pelo mal uso.



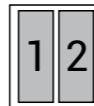
SAC 0800-410330



PINO		COR DO FIO	
1	Positivo	Vermelho	
2	Chave Master	Preto fino	
3	Pisca	Preto	Verde
4	Pisca	Preto	Verde
5	Sirene	Preto	Amarelo
6	Som	Lilás	
7	Trava	Vermelho	Amarelo
8	Subida de vidro (-)	Verde	Preto
9	Vago	Vago	
10	Vago	Vago	
11	Negativo	Preto	
12	Pós ignição	Azul	
13	Chave Master	Preto fino	
14	Auxiliar 2	Cinza	Preto
15	Auxiliar 1	Cinza	
16	Destrava	Vermelho	Preto
17	Porta (-)	Verde Claro	
18	Capo (-)	Marrom	
19	Vago	Vago	
20	Vago	Vago	

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## CONECTOR DE CORTE



PINO	FUNÇÃO	COR DO CABO
1	Corte da bomba	Verde
2	Corte da bomba	Verde



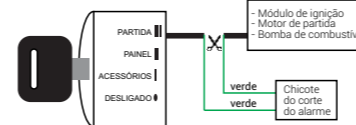
Tem como finalidade programar os controles remotos, programar as funções, habilitar e desabilitar a função stand by e liberar o anti assalto.

## SENSIBILIDADE DO ULTRASOM



1 e 3 - CARROS PEQUENOS  
2 e 4 - CARROS MÉDIOS  
Retirado - CARROS GRANDES

## CORTE DA IGNIÇÃO



O alarme AL500 já tem internamente relé de corte embutido. O corte deve ser feito na partida. Para confirmar a posição correta da ignição, deve-se ligar e virar a chave até o estágio de partida e medir o fio, que deve estar com sinal positivo.

Para ligar o anti-assalto o corte tem que ser feito na bomba de combustível com o consentimento do proprietário do veículo.

## ALARME LIGADO

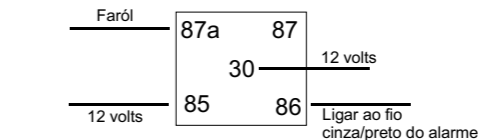
Piscando rapidamente	Estabilizando Ultrasom
Piscando lentamente	Totalmente ligado

## ALARME DESLIGADO

Piscando 3x	Estabilizando Ultrasom
Piscando 1x	Disparo pelas portas
Apagado	Não ocorreu nenhum disparo

## ESQUEMA DO RELÊ PARA LIGAR OS FARÓIS OU LUZ INTERNA

Esquema para ligar os faróis ou luz interna do veículo



- Bloqueio integrado
- Anti-assalto (configurável)
- Rearme automático
- Comando de vidros e travas
- Auto-lock (configurável)
- Auto teste
- Modo Localização e Pânico
- Ativação silenciosa configurável
- Saída Auxiliar
- Saída de cortesia
- Desligamento automático do Som



FUNÇÕES BÁSICAS		
FUNÇÃO REQUERIDA	DESCRIÇÃO	RESPOSTA DO SISTEMA
Ligar o alarme	Pressione a tecla  do Contr. Remoto	As setas piscarão uma vez, a sirene emitirá um bip e as portas serão travadas.
Desligar o alarme	Pressione a tecla  do Contr. Remoto	As setas piscarão duas vezes, a sirene emitirá dois bips e as portas serão destravadas.
Ligar/Desligar o alarme silenciosamente	Pressione a tecla "A" por 3 segundos e na sequência  do Contr. Remoto para ligar. Para desligar pressione a tecla "A" por 3 segundos e na sequência  do Contr. Remoto.	Ao pressionar a tecla "A" por 3 segundos as setas piscarão uma vez. Em seguida pressione  para ligar ou  para desligar. O sistema responderá com uma piscada de setas para ligar e duas para desligar.
Pânico	Com o veículo fechado e alarme ainda ligado, pressione a tecla  do Contr. Remoto	As setas piscarão e a sirene emitirá bips por 5 segundos.
Desabilitar Ultra Som	Ligar o alarme e em seguida pressionar a tecla  do Contr. Remoto por 1 segundo. Esta função inibe o funcionamento do ultra som porém, monitora portas e capô	Serão emitidos 03 bips via sirene e 03 piscadas de setas. Ao desligar e ligar novamente o alarme o ultra som volta ao estágio normal.
Stand by ou Manobrista	Com a ignição ligada pressione a chave master até emitir um bip na sirene. Solte a chave master. Em seguida o alarme emitirá dois bips, ficará sem função e o led piscará lentamente.	Para retornar a função normal: Com a ignição ligada pressione a chave master até emitir um bip na sirene. Solte a chave master. O alarme emitirá um bip longo.
Rearme Automático	Proteger o veículo caso o alarme seja desligado involuntariamente sem abertura de porta	Em 30 segundos ocorrerá o rearme automático, ligando novamente o alarme.
FUNÇÃO AUXILIAR 1	Pressione a tecla "A" por 01 segundo	Com a ignição e o alarme desligado, permite baixar vidros elétricos ou abrir porta malas, pelo controle remoto.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO		
01. Ligue a chave de ignição		
02. Pressione a Chave Master até ouvir 04 bips de sirene (01 bip longo e 03 bips curtos). Solte a Chave Master .		
03. Pressione e solte mais uma vez a Chave Máster e ouvirá um bip na sirene indicando que entrou em cadastramento.		
04. Pressione a tecla  do 1º transmissor a ser cadastrado. 01 bip de sirene confirmará a gravação.		
05. Adote o mesmo procedimento para os demais transmissores. Até 04 transmissores podem ser gravados.		
06. Para sair do Modo de Programação desligue a ignição A Central emitirá um bip curto confirmando o encerramento da Programação.		

### PROGRAMAÇÃO DE FUNÇÕES ESPECIAIS

01. Ligue a chave de ignição		
02. Pressione a Chave Master até ouvir 04 bips de sirene (01 bip longo e 03 bips curtos). Solte a Chave Master .		
Feito isto o sistema já entrou em programação. Para acessar a primeira função pressione e solte a Chave Master. A sirene emitirá 1 bip. Para passar para a próxima função pressione e solte a Chave Master novamente, e assim em diante. Para fazer alterações pressione a tecla  do Controle Remoto. 01 bip habilita e 02 bips desabilita a função. Para finalizar ou sair do Modo de Programação, desligue a ignição ouvirá 1 bip de confirmação.		
A sequência de Funções programáveis está de acordo com a tabela a seguir.		



QUADRO DE FUNÇÕES		
POSICÃO	FUNÇÃO	RESPOSTA DO SISTEMA
1	Gravar Controle	Bip na sirene
2	Anti-assalto Ignição	1 bip habilitado / 2 bips desabilitado
3	Anti-assalto Porta	1 bip habilitado / 2 bips desabilitado
4	Sem função	Sem função
5	Auto-lock - Trava	1 bip habilitado / 2 bips desabilitado
6	Unlock - Destrava	1 bip habilitado / 2 bips desabilitado
7	Pulso duplo - Destrava	1 bip habilitado / 2 bips desabilitado
8	Tipo de Sirene	Dedicada ou normal
9	Bip Liga / Desliga	Vários tons para escolher
10	Tom de disparo	Vários tons para escolher
11	Saída Auxiliar 2 Para essas funções especiais requer o uso de relé externo	1 bip liga o alarme e acende os faróis 2 bips desliga o alarme e acende a luz interna
12	Auto teste	Testar todas as funções do alarme
13	Configurações de fábrica	Volta ao estado original sem as alterações feitas pelo usuário
14	Saindo da Configuração	Bip longo

FUNÇÕES CONFIGURÁVEIS		
<b>Anti-assalto</b> Posições 2 e 3 do quadro de funções	Objetiva oferecer proteção adicional contra roubos / assaltos. Com o auxílio desta função o veículo será bloqueado em 1 minuto. Essa função requer que seja feito o corte da bomba de combustível.	São duas opções de bloqueio: Pelo fechamento da porta e pela ignição. Toda vez que ligar a ignição pressione a Chave Máster por 1 segundo, o led ficará apagado e o carro liberado para trafegar. O sistema permanece ativado mesmo quando o alarme é desligado. Se houver abertura e em seguida o fechamento da porta ou desligamento da ignição por mais de 10 seg. sem que haja liberação do veículo pela Chave Máster, o led acenderá, e o sistema após 40 seg. irá piscar as setas e fazer o corte progressivo. Após 1 min. fará corte direto com disparo da sirene.
<b>Auto-lock unlock</b> Posições 5 e 6 do quadro de funções	Finalidade dar praticidade ao usuário, travar e destravar as portas ligando e desligando a ignição. Requer que o veículo tenha travas elétricas instaladas no mesmo	<b>Anti-assalto pela ignição</b> 1 bip de sirene habilita e 2 bips desabilita  <b>Anti-assalto pela porta</b> 1 bip de sirene habilita e 2 bips desabilita
<b>Pulso duplo nas travas</b> Posição 7 do quadro de funções	Específico para veículos que destravam somente a porta do motorista quando se desliga o alarme	<b>AUTOLock</b> 1 bip de sirene habilita e 2 bips desabilita  <b>UNLOCK</b> 1 bip de sirene habilita e 2 bips desabilita
<b>Reposição ou substituição de sirene</b> Posição 8 do quadro de funções	O AL 500 é equipado com sirene específica (dedicada), mas permite também que seja instalada a sirene comum.	Se for apenas para substituir a sirene, sendo a mesma dedicada, não precisa entrar em programação. <b>Sirene não dedicada:</b> Há necessidade de entrar em programação. Para modificar a sirene, alterar posição 8 do quadro de função. <b>Sirene dedicada:</b> Conduzir da mesma forma tendo como resposta 2 bips de confirmação.

<b>Tons opcionais de sirene - Liga/Desliga alarme</b> Posição 9 do quadro de funções	4 opções de tons ligar/desliga e 1 que inibe o som ficando no visual, ou seja, apenas as piscas acendem.	Para cada acionamento o sistema responderá com um tom diferente. Escolha o tom do seu agrado.
<b>Tons opcionais para disparo da sirene</b> Posição 10 do quadro de funções	3 opções de tons de disparo	Para cada acionamento o sistema responderá com um tom diferente.
<b>2 Saídas Auxiliares</b> Posição 11 do quadro de funções	Saídas auxiliares alternativas para funções especiais. 2 saídas estão disponíveis no sistema	Para cada acionamento o sistema responderá com um tom diferente. Escolha o tom do seu agrado.

<b>Auto teste de funcionamento</b> Posição 12 do quadro de funções	Tem por objetivo testar todo o sistema instalado	<b>1ª Etapa - Modo Auto Teste:</b> Para entrar no modo Auto Teste pressione  do contr. Remoto <b>2ª Etapa - portas e capô:</b> Abra a porta ou capô e receberá um bip de sirene. Ao fechar portas e capô receberá mais um bip de sirene, indicando instalação correta. <b>3ª Etapa - Travas, Subida de Vidros, Som e Funções Auxiliares</b> Desligue a ignição e com as portas fechadas, pressione  do contr. Remoto. Um bip será emitido, as portas serão travadas e o som desligado. Em seguida os vidros subirão e depois de 8 segundos baixarão. Será emitido um bip, as portas destravarão e o som será ligado indicando a finalização da etapa. <b>4ª Etapa - Ultrasom:</b> Pressione  do Contr. Remoto e receberá como resposta 1 bip de sirene. Abra o porta-malas ou uma das portas. Faça movimentos no interior do veículo. Como resposta será emitido 1 bip a cada movimento. Para retornar as etapas anteriores, pressione  do contr. Remoto.
<b>Configurações de fábrica</b> Posição 13 do quadro de funções	O alarme já sai de fábrica com algumas funções já programadas como mostra o quadro de funções	<b>5ª Etapa - Sair do Auto teste</b> Para sair do Modo Auto teste desligue e ligue a ignição duas vezes.  Você terá como resposta 1 bip longo indicando que todas as configurações que foi alterada voltou ao seu estado anterior de fábrica

<b>Configurações de fábrica</b> Posição 13 do quadro de funções	O alarme já sai de fábrica com algumas funções já programadas como mostra o quadro de funções	<b>5ª Etapa - Sair do Auto teste</b> Para sair do Modo Auto teste desligue e ligue a ignição duas vezes.  Você terá como resposta 1 bip longo indicando que todas as configurações que foi alterada voltou ao seu estado anterior de fábrica
--	---	--